



ERKLÄRUNG ZUM LUFTTRANSPORT

Für Hawk-Woods Lithium-Ionen-Batterien

Hawk-Woods Ltd, erklärt hiermit, dass die folgende Lithium-Ionen-Batterie getestet und zertifiziert wurde, um die Anforderungen des UN-Handbuchs für Tests und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt 38.3, gemäß den IATA-Gefahrgutvorschriften zu erfüllen.

MODELL: BL-150
LEISTUNG: 26V 150Wh
MASSE: 8.4 x 15.4 x 6.4cm
GEWICHT: 1.15kg
URSPRUNG: United Kingdom
SCHUTZ: Entladung / Spannung / Kurzschluss / Wärmeschutz

Handbuch der Prüfungen und Kriterien (38.3 Lithiumbatterien)		
38.3.4.1	Höhensimulation	PASSIEREN ✓
38.3.4.2	Thermal	PASSIEREN ✓
38.3.4.3	Vibration	PASSIEREN ✓
38.3.4.4	Schock	PASSIEREN ✓
38.3.4.5	Externer Kurzschluss	PASSIEREN ✓
38.3.4.6	Einfluss	PASSIEREN ✓
38.3.4.7	Überladung	PASSIEREN ✓
38.3.4.8	Zwangsentlassung	PASSIEREN ✓

Weitermachen (erlaubt)	Luffracht
✓	✓

Transport mit der Passagierfluggesellschaft / Persönliches Gepäck

Wir empfehlen Kunden, sich vor Reiseantritt bei ihrer Fluggesellschaft zu erkundigen.

- In der Regel dürfen Sie im Handgepäck 4 Li-Ion-Akkus mit einer Kapazität von 100 Wh oder weniger mitführen.
 - Li-Ionen-Akkus mit mehr als 100 Wh und weniger als 160 Wh sind auf 2 Gegenstände pro Person im Handgepäck beschränkt.
 - Li-Ionen-Akkus über 160 Wh sind bei allen Passagierfluggesellschaften eingeschränkt.
- Li-Ionen-Akkus über 160 Wh dürfen nur unter korrekter UN-Nummer und Verpackungsanweisungen per Fracht versendet werden**
- Li-Ionen-Akkus über 160 Wh dürfen nur unter korrekter UN-Nummer und Verpackungsanweisungen per Fracht versendet werden**

**** Bei weiteren Fragen rufen Sie uns an.**

Paul-Antoine DESRUMAUX
 Geschäftsführer

Hawk-Woods Ltd
 Briscall House, Wotton Road
 Kingsnorth Industrial Estate
 Ashford, Kent TN23 6LN, England

Telefon: +44 (0)1233 638715
Fax: +44 (0)1233 638747